

Progetto Tram Treno Varese

Un'altra idea di città



TRAMTRENO VARESE



Varese è una città policentrica il cui tessuto urbano, a partire dai primi anni del Novecento, ha progressivamente saturato di insediamenti residenziali i crinali delle originarie castellanze, comprimendo in ambiti sempre più reliquiari le aree produttive della prima industrializzazione addensate alle porte della città, in prossimità delle stazioni.

Una storia economica e sociale i cui lustri e le cui debolezze sono ancora oggi leggibili nella trama dei suoi isolati, nell'orditura delle sue strade, nel labirintico intreccio dei suoi tracciati ferroviari, nel cacofonico alternarsi di episodi edilizi che, senza che neppure ci facciamo caso, stanno producendo l'immagine di un'altra città, spesso in contrapposizione con la nostalgica e retorica figurazione della "Città Giardino".

Richiamandoci agli insegnamenti del grande architetto italiano Aldo Rossi, affermare un'idea di città, enunciare i suoi tratti costitutivi, la sua forma, rappresenta non solo un preciso impegno civile, ma il riconoscimento che fare bene il proprio lavoro, in qualunque ambito professionale, ha come orizzonte di valore qualcosa che è per il bene di tutta la collettività.

In questo orizzonte civile sta un **"progetto di Città"**.

Questa è anche la ragione per cui tornare a parlare di Città, nella sua dimensione plurale di comunità, e non solo delle sue regole urbanistiche, è ciò che riteniamo oggi urge al confronto civile per Varese.

Il progetto "Tram Treno Varese" è maturato all'interno della riflessione portata avanti da gruppo di privati cittadini, accomunati dall'appartenenza ai **3 Rotary Club** Varesini, che ha ritenuto di impegnarsi - adeguatamente supportato da professionalità specifiche - nell'elaborazione di un progetto, di un'"altra idea di città".

Il tutto prende spunto dalle iniziative avviate dalle ultime due amministrazioni civiche per la **Riqualificazione e Masterplan del comparto Stazioni** ed il conseguente riflesso che il tema ha sul rilancio dell'intera città.



Perché, oltre alle considerazioni di apertura, abbiamo deciso di impegnarci a fondo in questo progetto?

La risposta sta nella **“passione civica”** che ci anima, portandoci a reagire positivamente alla situazione di stasi nella quale la nostra città si è involuta e anche per la **“visione appassionata al territorio”**, quale espressione di uno dei valori costitutivi del Rotary International.

Da qui la decisione di superare ogni residua remora e gettare il cuore oltre l'ostacolo per **avviare un dibattito serio** su ciò che riteniamo essere un'opportunità storica di rigenerazione di Varese e del suo territorio. Un'opportunità da non perdere, atteso che la questione trasporti, se adeguatamente governata, sarà determinante per delineare al meglio lo sviluppo delle più interessanti vocazioni varesine. Il progetto, con l'idea di città che lo sostiene, prende le mosse dalla scelta di ripensare radicalmente **la mobilità urbana e suburbana, superando le cesure rappresentate dai tracciati delle due linee ferroviarie**.



Non è una mossa da poco: è un cambio di paradigma, è l'idea di **“un'altra città”**.

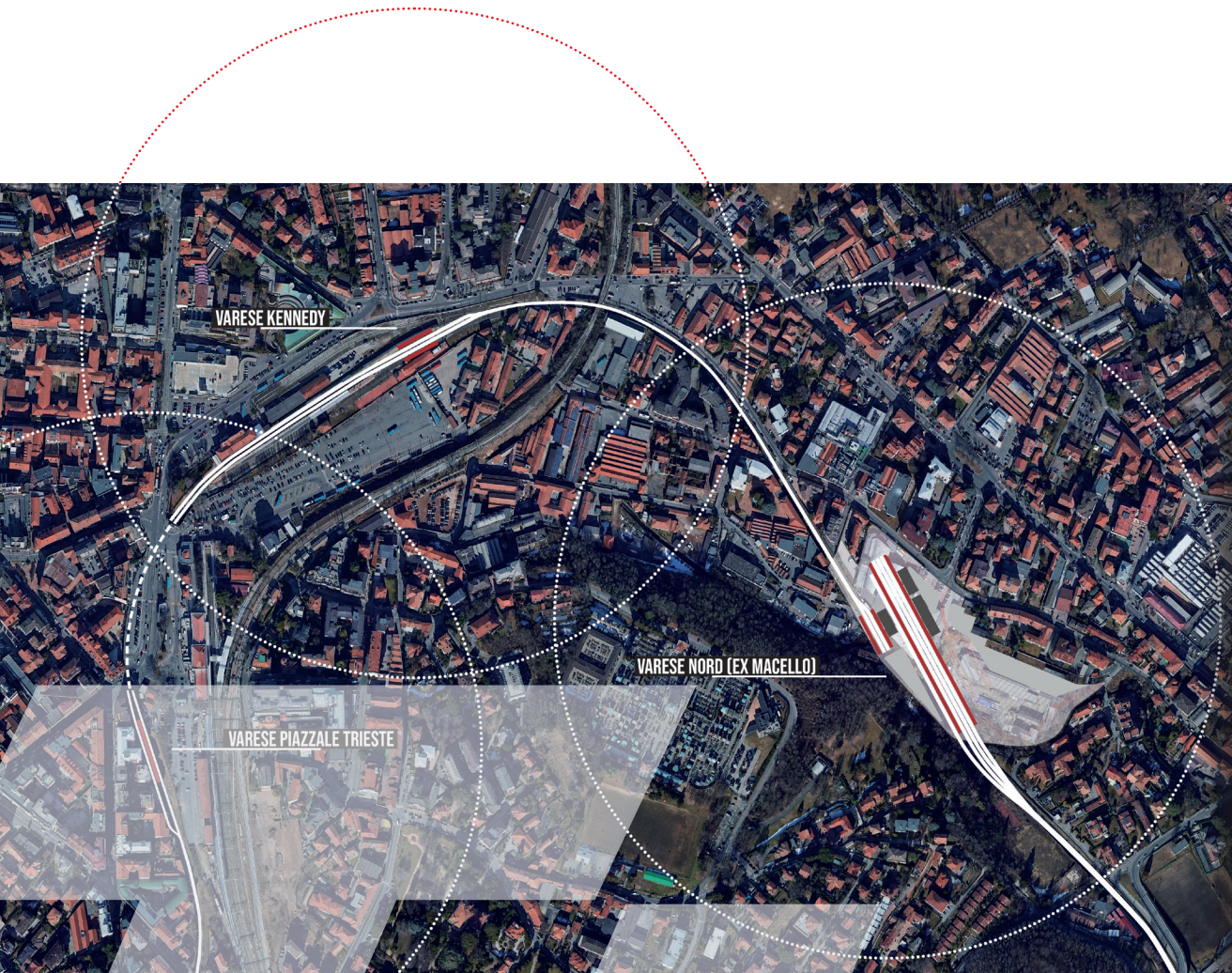
Nel corso degli ultimi decenni il ruolo ed i livelli di servizio delle due linee ferroviarie hanno subito significativi cambiamenti.

- **La linea FFSS**, con il recente completamento della tratta **Arcisate Stabio**, è stata elevata a rete di trasporto internazionale.

- **La linea Ferroviaria FNM**, con la crescita della città metropolitana attestatasi lungo la sua direttrice, ha invece assunto una duplice, e contraddittoria caratteristica: quella di metropolitana di superficie nel tratto più prossimo al capoluogo regionale mentre, nel tratto da **Varese Casbeno a Laveno Mombello**, è rimasta una ferrovia rurale con terminale sul Verbano, in un quadro ambientale di particolare pregio paesaggistico.



TRAMRENO VARESE



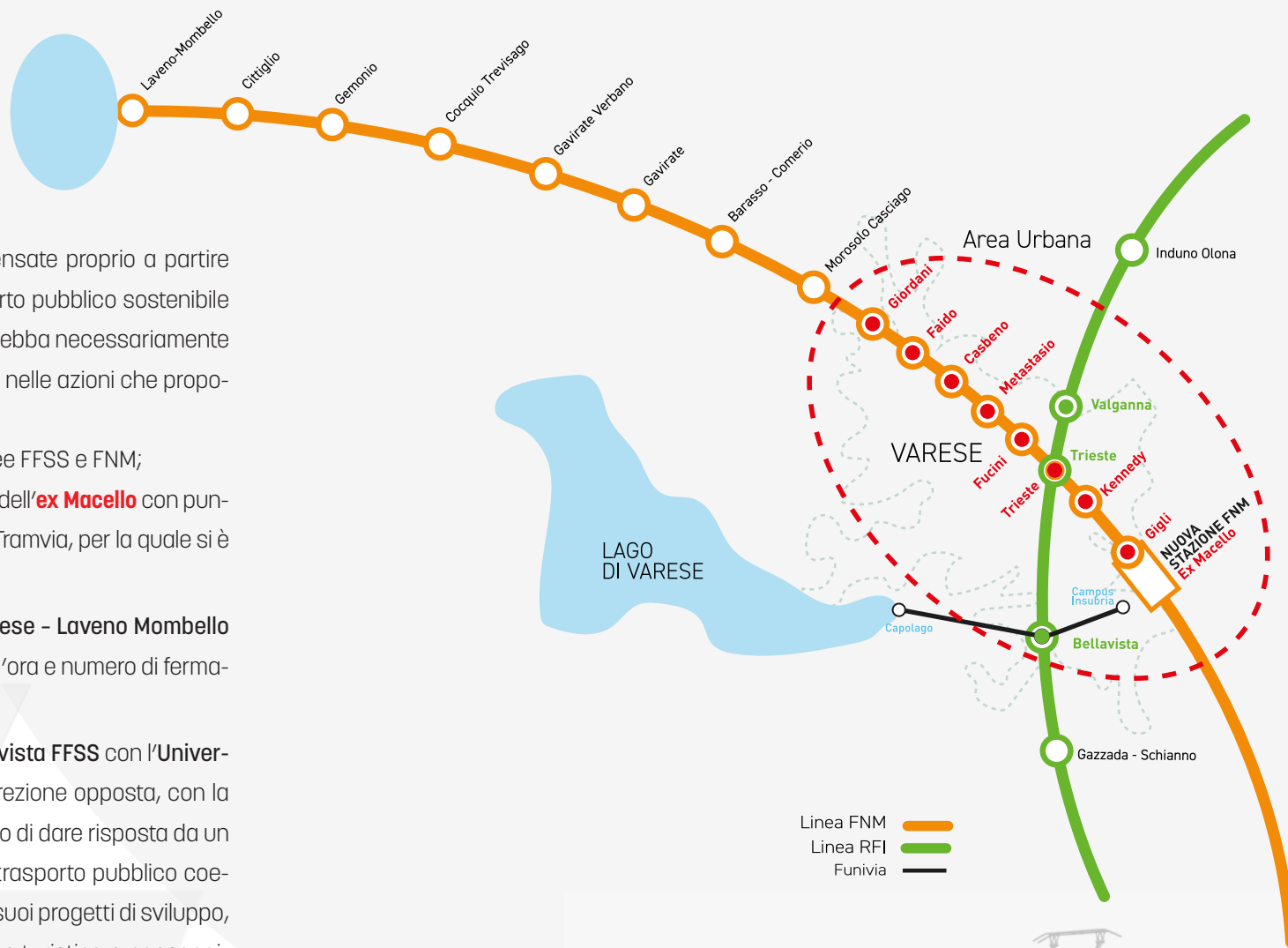
Alla base del nostro progetto sta una congettura ben precisa: così come nella seconda metà dell'Ottocento la costruzione delle due linee ferroviarie diede luogo alla crescita economica e sociale del nostro territorio, **un nuovo assetto dell'infrastruttura ferroviaria consentirà di ridefinire i caratteri della città contemporanea** in cui siamo già immersi, rilanciando Varese nel più ampio contesto geografico di riferimento dell'area insubrica.

Nei lavori preparatori ci siamo costantemente confrontati con gli **Amministratori** e **Tecnici dell'Amministrazione Civica**, della **Regione** e delle **Ferrovie Nord**, nonché con i dirigenti delle rappresentanze delle categorie professionali e produttive dell'Urbanistica e all'Edilizia. A tutti loro va il nostro ringraziamento.

In particolare un ringraziamento va al **Centro di ricerca interdipartimentale Smarter dell'Università dell'Insubria**, diretto dalla professoressa Roberta Pezzetti, che entusiasticamente ha collaborato allo sviluppo della nostra iniziativa. Il Centro Smarter è promotore di numerose iniziative di ricerca applicata a carattere interdisciplinare nel campo delle innovazioni più promettenti utili a guidare la transizione delle città verso la "Smart City", temi sui quali svolge un'intensa attività divulgativa. Nell'ambito di questo nostro percorso progettuale, Smarter ha portato un contributo di conoscenza anche con riferimento alle esperienze internazionali più significative avviate da alcune città europee, che si sono ripensate in chiave Smart City proprio a partire dalla ridefinizione delle pratiche e dei modelli di trasporto pubblico sostenibile.



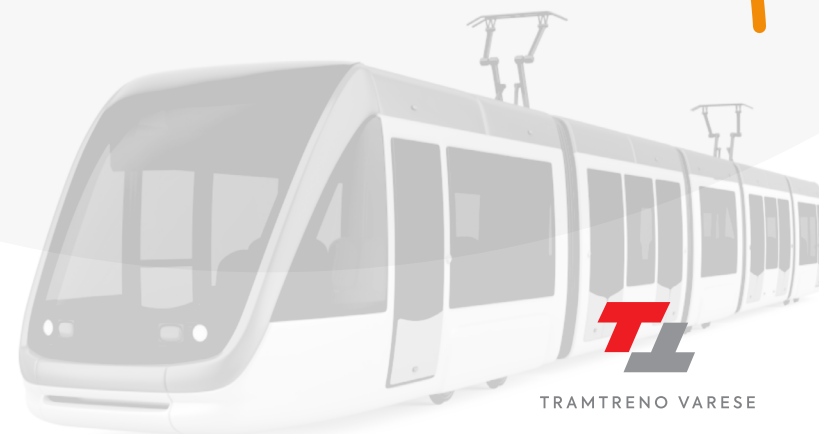
TRAMRENO VARESE



La storia recente delle città europee che si sono ripensate proprio a partire dalla ridefinizione delle pratiche e dei modelli di trasporto pubblico sostenibile ci dice che un progetto di questa portata e ambizione debba necessariamente caratterizzarsi per pochi e chiari elementi, sintetizzabili nelle azioni che proponiamo:

- REALIZZAZIONE** di **9 nuove fermate urbane** sulle linee FFSS e FNM; spostamento della **stazione Nord di Varese** all'area dell'**ex Macello** con punto di connessione alle linee automobilistiche e alla Tramvia, per la quale si è elaborato il progetto di massima;
- TRASFORMAZIONE** dell'attuale tratto ferroviario **Varese - Laveno Mombello in tramvia**, con intensificazione dei convogli a 4/8 l'ora e numero di fermate incrementato rispetto alle stazioni attuali;
- CONNESSIONE** a mezzo **funivia** della stazione **Bellavista FFSS** con l'**Università dell'Insubria - campus di Bizzozero** - e, in direzione opposta, con la sponda del lago a **Capolago**, con il duplice obiettivo di dare risposta da un lato all'esigenza di potenziamento del servizio di trasporto pubblico coerente con le dimensioni dell'Ateneo cittadino e dei suoi progetti di sviluppo, dall'altro, a creare un'opportunità di valorizzazione turistica e paesaggistica del lago di Varese ;
- non da ultimo, il progetto prevede che risorse liberate sul fronte del trasporto ferroviario per la trasformazione in **tramvia** del **tratto Varese-Laveno** possano essere utilizzate per l'effettuazione di un treno da Varese a Milano che recuperi da un lato i tempi di percorrenza e dall'altro la qualità del servizio erogato già conosciuti in passato.

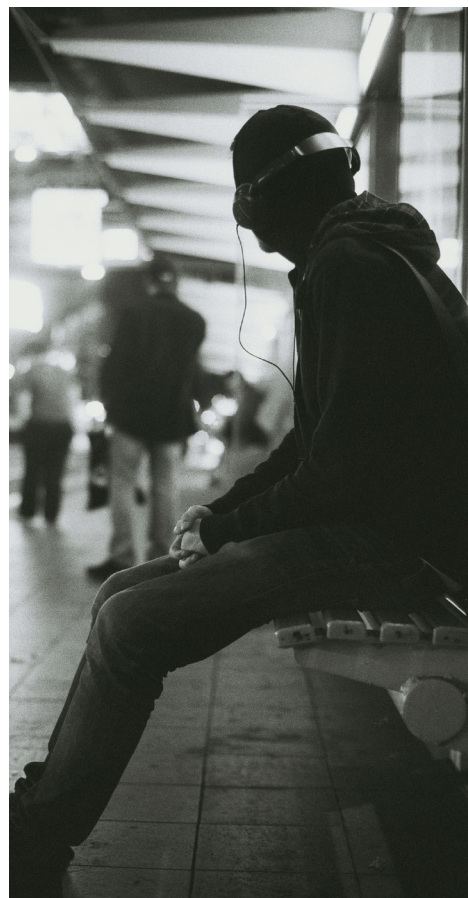
Linea FNM
Linea RFI
Funivia



Gli approfondimenti specialistici illustrati nella documentazione di progetto consentono di mettere in luce una serie di vantaggi connessi alla sua realizzazione, che vanno ben al di là della semplice razionalizzazione trasportistica quali:

- T Aumento della compattezza urbana,**
- T Incentivazione di processi di rigenerazione urbana,**
- T Efficiamento del servizio pubblico intermodale,**
- T Miglioramento dell'accessibilità sostenibile alle polarità urbane e periurbane di eccellenza (Università, servizi),**
- T Incremento dell'attrattività turistica e locativa della città.**

In ultimo il nostro più grande ringraziamento va alla Fondazione Comunitaria del Varesotto e ai tre Rotary Club di Varese, Varese Verbano e Varese Ceresio, senza il cui supporto economico e l'incoraggiamento ricevuti, il progetto non avrebbe avuto la possibilità di venire alla luce.



Rotary  Club Varese
Club Varese Ceresio
Club Varese Verbano



FONDAZIONE
COMUNITARIA
DEL VAREOTTO
ONLUS



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DELL'INSUBRIA
Centro di Ricerca SMARTER

 **LABOREX**
development service provider

MIC
mobility in chain

 **MAM**
INGEGNERIA
URBANISTICA
ARCHITETTURA

 **concreo**
LIBERTÀ DI COMUNICARE

Comitato promotore 
TRAMTRENO VARESE

Via Arconati, 15 | Varese